

Dans le ciel MEYRINOIS

En 1847, le premier vol en ballon «habité» à Genève atterrit près de Meyrin. François Beuret nous le raconte.



Le Zeppelin à Cointrin le 14 septembre 1930

Le Zeppelin à Cointrin, 14.09.1930. ACM.



Le ballon captif à Meyrin lors de PhilAéro '09, avril 2009. Collection Christian Noir

Le 12 septembre 1847, le Français Jean Eugène Poitevin s'élève dans le ciel genevois avec sa montgolfière nommée L'aigle audacieux, avant de se poser quelques heures plus tard près de Meyrin. C'est le premier vol en ballon avec passager dans le canton.

Vols interdits

Le premier vol en montgolfière, puis le premier vol avec passager, ont lieu en France en 1783. En Suisse, le premier vol en ballon habité se déroule à Bâle en 1788 et est le fait d'un Français du nom de Jean-Pierre Blanchard. Si les vols en ballon sont relativement fréquents en France, ils sont interdits dans de nombreux cantons suisses en raison des risques d'incendie lors de la préparation au vol et de l'atterrissage. Il en va de même à Genève, bien qu'il ne s'agisse pas encore d'un canton suisse mais d'une entité indépendante. Ce n'est que dans les années 1840 que des autorisations sont à nouveau données à Genève. Ainsi, le premier vol en ballon avec passager à Genève n'a lieu que le 12 septembre 1847. Et celui-ci atterrit près du village de Meyrin.

Zeppelin

Près d'une centaine d'année plus tard, un autre événement aérostatique aura lieu à Meyrin : l'escala à Cointrin le 14 septembre 1930 du ballon dirigeable Zeppelin. Son atterrissage attire à Cointrin une foule de 30'000 personnes en provenance de toute la Suisse romande et de France voisine. Les manœuvres d'atterrissage sont impressionnantes. Elles nécessitent 200 personnes au sol, soldats et volontaires recrutés dans les sociétés de gymnastique, pour tirer puis amarrer au sol les cordes jetées par les membres de l'équipage, et remplir d'eau les réservoirs servant de lest.

Ballon captif

Plus près de nous, on pourra encore citer la présence d'une montgolfière au cœur de Meyrin en 2009 à l'occasion de la manifestation PhilAéro co-organisée par le club philatélique et l'aéro-club de Meyrin. Des vols en ballon captif y étaient proposés, sur le terrain de football à côté de Forum Meyrin.

François Beuret, archiviste

Sources

archives du journal de Genève (en ligne)
site internet Pionnair-GE.ch

meyrin.ch/Meyrinautrefois

Un spectacle

Il n'est pas étonnant que ce premier vol ait été le fait de Français, vu la tradition de ce pays pour les vols en montgolfière. Charles Rossi et Jean Eugène Poitevin sont des aérostiers forains qui parcourent l'Europe pour présenter leurs vols en ballon comme des spectacles. L'accès à l'aire où ont lieu les préparatifs et le départ est payant. Pour ce vol du 12 septembre 1847, le lieu choisi pour le départ est un vaste champ au bas de la Coulouvrenière, d'habitude utilisé par la société de tir L'Arquebuse pour ses exercices. L'événement est annoncé dans la presse comme un spectacle extraordinaire et les aérostiers sont présentés comme des «artistes». Le ballon baptisé L'aigle audacieux décolle à 16h, emportant dans sa nacelle Jean Eugène Poitevin pour un vol de deux heures.

Dans la presse

Le journaliste du Journal de Genève écrit dans l'édition du 14 septembre 1847 : «on a pu suivre la marche de ce géant des airs qui, vers la nuit seulement, est descendu près du village de Meyrin. Tous les spectateurs d'un spectacle si nouveau chez nous se sont plu à rendre justice à la hardiesse pleine de grâce que M. Poitevin a montrée dans cette ascension». On ne trouve pas de mention de cet atterrissage proche de Meyrin dans les archives de la Commune.

Baptême de l'air

MM. Poitevin et Rossier effectuent un nouvel envol la semaine suivante, avec une attraction supplémentaire pour drainer davantage de public car le vol du 12 septembre s'est révélé déficitaire : le baptême de l'air de Mme Poitevin. Celle-ci deviendra par la suite une aérostière confirmée. Le couple Poitevin se produira encore plusieurs fois à Genève dans les années qui suivent, notamment avec des vols emportant des chevaux.